

RUTASUTCH

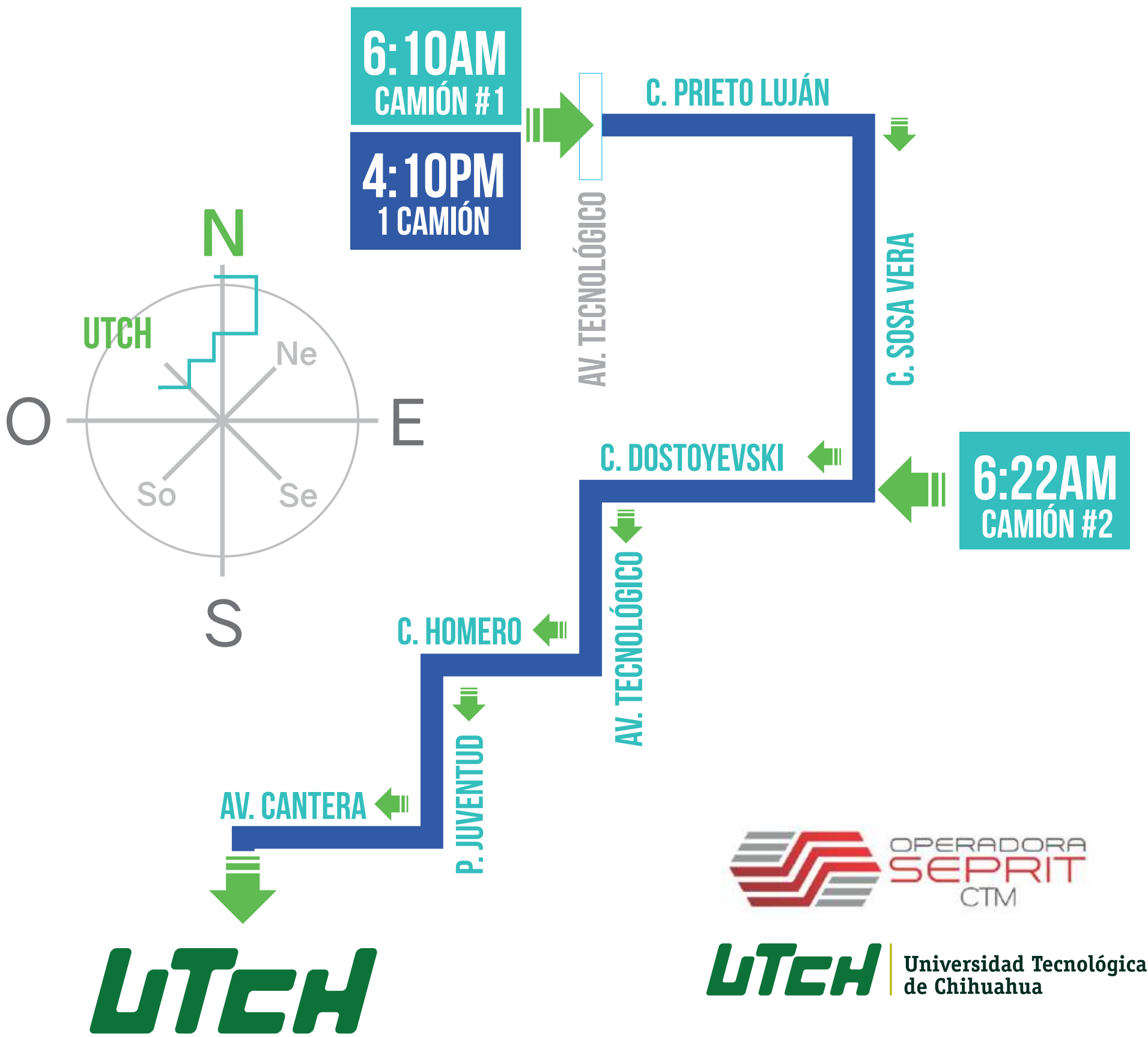
ACTUALIZACIÓN 2017

rev.2.0-12-09-17

REALIZADO EN LA SUBDIRECCIÓN DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA UTCH
POR EL DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

RUTA NORTE

NOTA 1: LAS PARADAS SON EN LOS MISMOS PUNTOS QUE UN CAMIÓN URBANO.



LLEGADA
2 CAMIONES
6:55AM

LLEGADA
1 CAMIÓN
4:55PM

SALIDAS:

1 CAMIÓN **2:10PM**

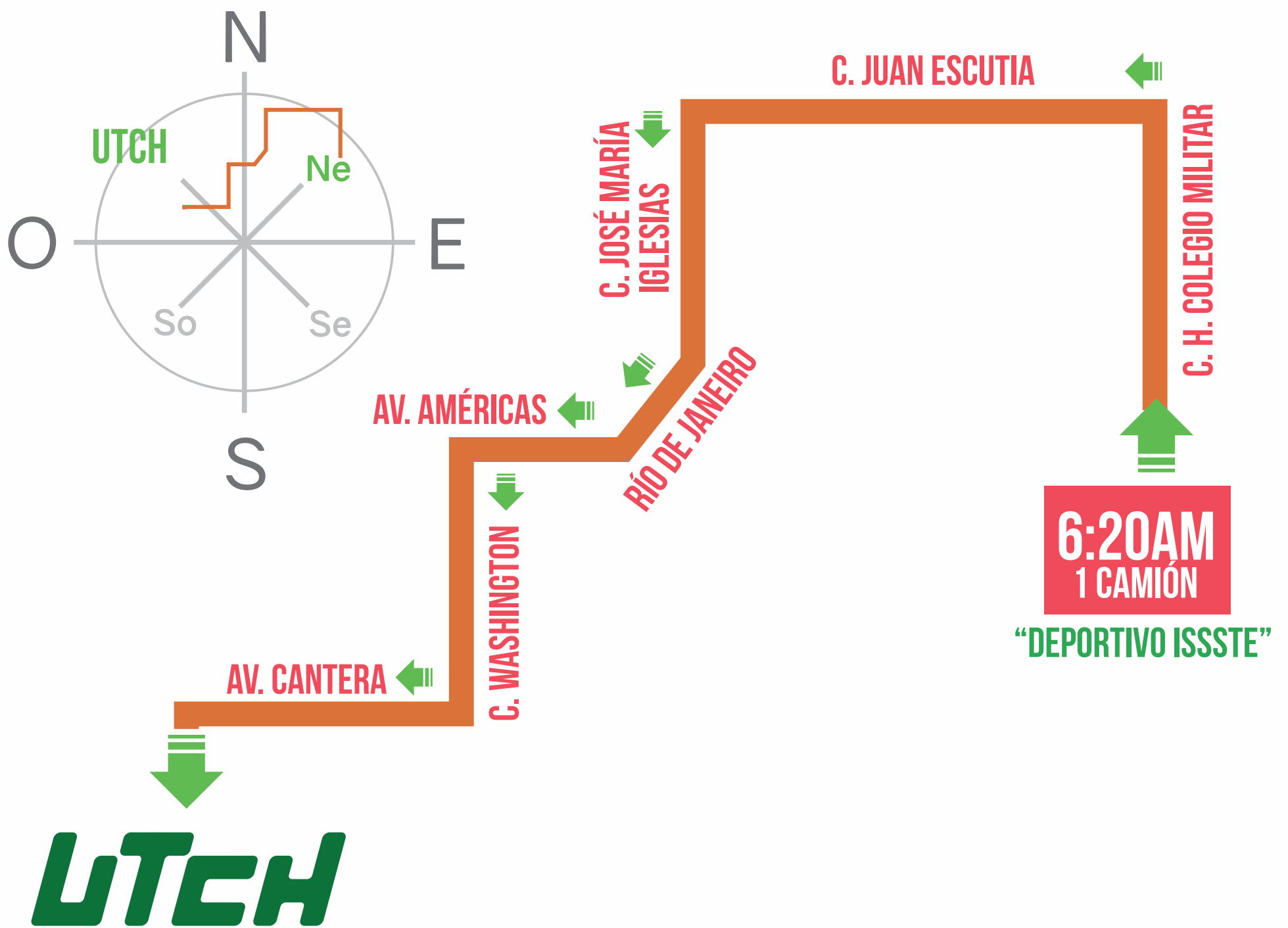
1 CAMIÓN **9:00PM**

1 CAMIÓN **10:10PM**
NUEVA

NOTA 2: LA SALIDA RECORRE LA RUTA NORTE MÁS UNA SECCIÓN DE LA RUTA NORESTE.

ruta noreste

NOTA 1: LAS PARADAS SON EN LOS MISMOS PUNTOS QUE UN CAMIÓN URBANO.



LLEGADA
1 CAMIÓN
6:55AM

SALIDA ÚNICA:
1 CAMIÓN COMBINADO
NORTE/NORESTE 2:10PM

NOTA 2: LA SALIDA RECORRE LA RUTA NORTE;
Y SOLAMENTE UNA SECCIÓN DE LA RUTA NORESTE.

ruta sur

NOTA 1: LAS PARADAS SON EN LOS MISMOS PUNTOS QUE UN CAMIÓN URBANO.

UTCH

LLEGADAS A LA UTCH

2 CAMIONES
6:55AM

1 CAMIÓN
5:00PM
NUEVA

SALIDAS DESDE LA UTCH

1 CAMIÓN
RUTA COMBINADA
SUR/SUROESTE
2:10PM

1 CAMIÓN
RUTA COMBINADA
SUR/SUROESTE
9:00PM
NUEVA

1 CAMIÓN
RUTA COMBINADA
SUR/SUROESTE
10:10PM
NUEVA

SALIDAS RUMBO A LA UTCH

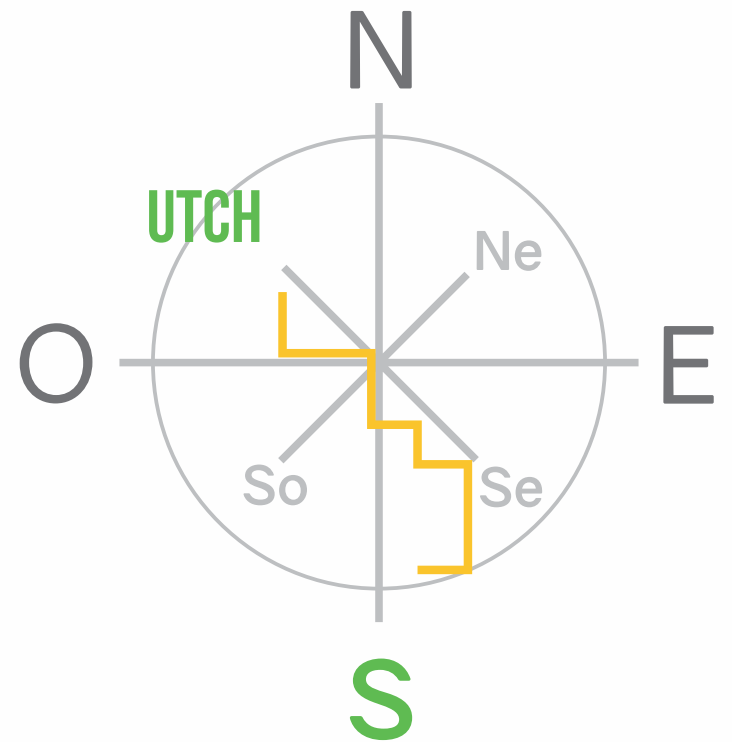
4:10PM
1 CAMIÓN
NUEVA

6:05AM
CAMIÓN #1

"ALSUPER F. MARES"

6:10AM
CAMIÓN #2

"TERMINAL SUR"



NOTA 2: LA SALIDA RECORRE LA RUTA SUR MÁS UNA SECCIÓN DE LA RUTA SUROESTE.



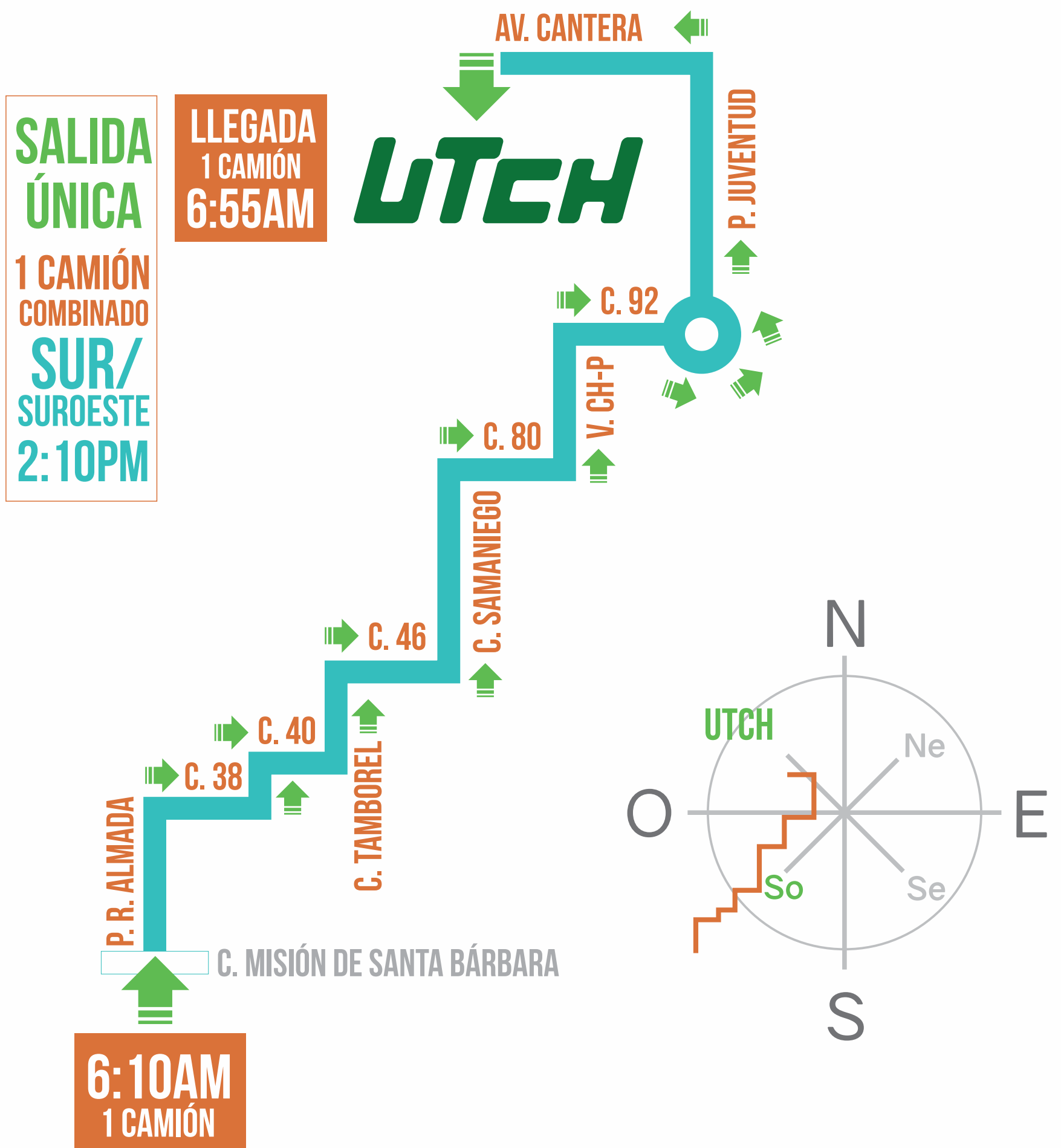
OPERADORA
SEPRIT
CTM

UTCH

Universidad Tecnológica
de Chihuahua

RUTA SUROESTE

NOTA 1: LAS PARADAS SON EN LOS MISMOS PUNTOS QUE UN CAMIÓN URBANO.



NOTA 2: LA SALIDA RECORRE LA RUTA SUR; Y SOLAMENTE UNA SECCIÓN DE LA RUTA SUROESTE.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Estas rutas son un servicio público?

No, las rutas son un servicio privado, que, en su trayecto únicamente recoge a estudiantes y trabajadores de la Universidad Tecnológica de Chihuahua.

¿A quién pertenece este servicio?

El servicio de rutas pertenece a la Operadora SEPRIT C.T.M.

¿Cómo se trazan las rutas?

La Operadora SEPRIT, en base a un sondeo, determina los puntos estratégicos donde pasará cada ruta.

¿En dónde hacen parada los camiones de SEPRIT?

Los camiones se detienen para recoger pasaje, en las mismas paradas de camiones urbanos.

¿Cómo se paga el pasaje?

El pago se hace en efectivo, directamente con el chofer; el costo del pasaje es similar al de los camiones urbanos.

¿Las rutas pueden ser ampliadas y los horarios modificados?

Sí, en base a la demanda del pasaje, es posible que una ruta se amplíe, o bien, sea reducida, incluso descontinuada.

Todo va en función de la rentabilidad de la misma; es decir, para que una ruta sea rentable para la Operadora SEPRIT, debe tener un pasaje mínimo de entre 35 y 40 personas, de lo contrario la ruta podría ser reducida o descontinuada. Por el contrario, si una ruta tiene mucha demanda, se podrá aumentar el número de unidades en ruta para solventarla.

¿Dónde puedo reportar si un camión no está pasando por la ruta señalada?

La UTCH tiene la facultad de informar cualquier irregularidad a la Operadora SEPRIT, sobre la ruta que no cumpla con el horario y/o ruta estipulados. Tú como usuario puedes hacer tu reporte en Extensión Universitaria (dentro del edificio de biblioteca "O"), para hacerlo llegar directamente a SEPRIT. También puedes hacernos sugerencias sobre modificación y/o creación de nuevas rutas. Éstas serán puestas a disposición de la Operadora SEPRIT, a modo de propuesta, para su valoración.

¿Las rutas están activas siempre?

No, las rutas están activas únicamente en días hábiles escolares.

